

Popis dat informačního systému vozu 843.002 pro GVD 09/10

platí pro oběhy TS 801 - 804 od 13.12.2009

V databázi vlaků informačního systému (ISC) jsou zadány všechny vlaky TS 801-804. Odchytky v obsluze informačního systému na vozech ř. 843 od zvyklostí na ř. 954 a 814 jsou uvedeny v následujících bodech:

- ISC na 843 nemá měření ujeté dráhy. Hlášení příští stanice se spouští po rozjezdu, hlášení aktuální stanice až po zastavení a odblokování dveří (hlášení aktuální stanice s předstihem je možné pouze ručně tlačítkem „Příjezd/průjezd“ – stisknout 1x). *Pozn. Samotné mimořádné zastavení (např. u návěstidla) bez odblokování dveří neovlivní správný chod ISC.*
- ISC na 843 nemá možnost automatického výběru správné trasy vlaku podle kalendáře jeho jízdy. V systému jsou proto zadány i variantní trasy vlaků, pod náhradními čísly které jsou o 40000, 50000 nebo 60000 vyšší než číslo kmenového vlaku. V závislosti na kalendářním omezení a místu řazení vozu 843.002 ve vlaku je nutno zvolit správné číslo vlaku.
- Zastávka na znamení nemá automatickou vazbu na ISC – obsluhuje se pouze ručně stejným způsobem jako na původních vozech ř. 843.
- V datech ISC vozu jsou navíc i zastavení z dopravních důvodů, která se cestujícím neoznamují. V takové stanici je nutno systém ručně posunout tlačítkem „Příjezd/průjezd“ – stisknout 2x v rozmezí 4s, viz návod k obsluze).

K datům jednotlivých vlaků a jejich zvláštnostem nyní podrobněji:

Zastavování jen v některé dny: týká se např. R 818, R 820. Systém neumí rozlišit kalendářní varianty vlaků, proto jsou sobotní varianty těchto vlaků vedeny pod náhradními čísly 60818 a 60820. Týká se i vlaků 3460, 3462 a 3464 (63460, 63462, 63464 – viz dále o spojování vlaků).

Jízda neobsazeného vozu 843: Je-li vůz 843 řazen jinde než na začátku vlaku a není obsazen strojvedoucím, je možno ISC používat pouze ve statickém režimu (viz návod k obsluze). V takovém případě je na tabulích uvedena celá trasa vlaku, akustické hlášení je mimo provoz.

Přímé vozy z cílové stanice původního vlaku: Vůz 843 je u některých vlaků veden v KJŘ jako přímý vůz přecházející v cílové stanici původního vlaku na další vlak (např. Os 3460 – R 818 apod.). V datech ISC jsou tyto vlaky spojeny vždy směrem ke konci trasy přímého vozu (tj. např. vlak 3460 obsahuje i data vlaku 818 tj. celou trasu Opava vých. – Olomouc hl.n., vlak 818 obsahuje jen data své vlastní trasy Krnov – Olomouc hl.n.). Při běžném provozu tedy postačí zadat do ISC vždy jen číslo prvního vlaku (např. 3460), nové číslo vlaku (818 v Krnově) již není potřeba zadávat.

Přímé vozy, pokud má původní vlak jinou cílovou stanici: V některých případech se vůz 843 odvěsí ještě před cílovou stanicí původního vlaku a pokračuje jako nový vlak do jiné cílové stanice (typicky jde o relaci Ostrava Svinov – Jeseník, vlaky 88X, v Krnově se odvěsí vůz 843 pokračující jako přímý na vlaku 82X do Olomouce). V tomto případě jsou data pokračujícího vlaku 82X v ISC zadána již s výchozí stanicí Ostrava Svinov (resp. Opava východ) a proto se na tomto přímém zadávají do ISC již ve výchozí stanici čísla návazných („olomouckých“) vlaků.

Společná jízda s vozy ř. 954: vůz 843.002 i vozy ř. 954 umožňují akustické hlášení do celé soupravy, není však možné jejich vzájemné datové propojení a tedy ani dálkové řízení ISC „zadního“ vozu. **Aby se zamezilo vícenásobnému akustickému hlášení do vlaku, smí být akustické hlášení ponecháno v činnosti pouze na jediném voze ve vlaku. Vypnutí hlášení se provede podle návodu k obsluze příslušného vozu** (843.002 – navolit statický režim, 954 jízda v režimu cílové stanice nebo při navoleném čísle vlaku z MENU volbou NASTAVENÍ ROZHLASU -> VYPNOUT ROZHLAS). Akustické hlášení nesmí být ponecháno v činnosti na voze, který se odvěšuje před konečnou stanicí kmenového vlaku (aby nedocházelo k chybnému ohlašování konečné stanice) – viz dále tab. C, poznámka „SR“.

Pozor: Je-li mimořádně takováto souprava nasazena na výkon, u něž jsou zastávky na znamení, je třeba s vlakem v těchto zastávkách zastavovat vždy, bez ohledu na to, v kterém místě soupravy je vůz 954 zařazen.

Výluky a mimořádnosti: V informačním systému je možno ohlásit výluky nebo jinou mimořádnost (viz návod k obsluze). Na rozdíl od ř. 954 a 814 je možno v případě výluky vybrat z trasy vlaku konkrétní stanice, mezi kterými je výluka zavedena.

Důležité upozornění: Informační systém a jeho zobrazení na displeji vozu v žádném případě nenahrazuje sešitový jízdní řád! Strojvedoucí se řídí vždy platnými pomůckami GVD!

Návod na zadání správného čísla vlaku do ISC vozu 843.002

A. Přehled „spojených“ vlaků – přímé vozy:

823 + 885	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov
827* + 887	Olomouc hl.n. – Krnov (Ostrava-Svinov) – viz poznámka
829 + 3473	Olomouc hl.n. – Opava východ
2864 + 882	Ostrava-Kunčice – Jeseník
3380 + 822	Ostrava střed – Olomouc hl.n.
3460 + 818	Opava východ – Olomouc hl.n.
3462 + 820	Opava východ – Olomouc hl.n.
3464 + 820	Opava východ – Olomouc hl.n.
3553 + 881 + 1639	Bruntál – Frenštát p.R.
3619 + 1631**	Olomouc hl.n. – Jeseník
3681 + 881	Lipová Lázně – Ostrava-Svinov

Ve všech těchto případech se do ISC zadá (až na výjimku viz poznámka) pouze **číslo prvního vlaku**, trasa vlaku na tabulích se zobrazuje celá až do cílové stanice posledního vlaku. (tj. ve stanicích kde se mění číslo vlaku dle SJŘ nevyžaduje již ISC žádnou zvláštní obsluhu).

* pro vlak 827 se do ISC zadává číslo vlaku 40827 (přímý vůz na 887 je jen v nedělní variantě)

** pro vlak 3619 se do ISC zadá číslo vlaku 1631 již v Olomouci hl.n., pokud vůz jede jako přímý

B. Přehled vlaků které se v trase dělí:

vlak	cílová žst.	vůz	do ISC se zadá vlak	poznámka
881	Ostrava-Svinov	vlakový	3681	z Bruntálu - jen v X
	Frenštát p.R.	postrk	3553	
884	Jeseník	vlakový	884	viz tab. C
	Olomouc hl.n.	postrk	826 / 40826	
886	Jeseník	vlakový	886 / 50886	viz tab. C (připřež)
	Olomouc hl.n.	postrk	1636	

Výše uvedená čísla vlaků se do ISC zadávají pouze ve výchozí stanici vlaku/vozu (tj. ve stanicích kde se vlak dělí, nevyžaduje již ISC žádnou zvláštní obsluhu).

!!! Pozor – informační systém nenahrazuje sešitový jízdní řád !!!

C. Přehled vlaků s variantní trasou:

vlak	trasa	do ISC se zadá vlak	poznámka
819	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov Krnov – Ostrava-Svinov	819 40819	X,(6)* (+)*
821	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov Opava východ – Ostrava-Svinov	821 50821	(5)* přípřež z Opavy východ
822	Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n. Opava východ – Krnov	822 40822 - SR	(+)* závěs z Opavy východ
825	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov Olomouc hl.n. – Opava východ	825 50825 - SR	(5)* přípřež
826	Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n. Opava východ – Olomouc hl.n. Krnov – Olomouc hl.n.	826 40826 60826	X* 25.XII., 1.I. (6)*,(+)* včetně postrku v (+)*
827	Olomouc hl.n. – Krnov Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov	827 – SR viz pozn. 40827	SR jen je-li řazen postrk (+)* postrk
828	Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n. Opava východ – Olomouc hl.n. Ostrava-Svinov – Opava východ	828 40828 50828 - SR	(+)* postrk z Opavy východ (5)* postrk z Ostravy-Svinova
886	Ostrava-Svinov – Jeseník Ostrava-Svinov – Opava východ	886 50886 - SR	(X)*,(6)* přípřež
1633	Olomouc hl.n. – Jeseník Olomouc hl.n. - Šumperk	1633 41633	jen 24. a 31.XII.
3445	Opava východ – Ostrava střed Opava východ – Ostrava-Svinov	3445 63445	školní dny* prázdniny*
3553	Bruntál – Frenštát p.R. Bruntál – Krnov	3553 63553	X* (6)*
3460	Opava východ – Olomouc hl.n. Opava východ – Olomouc hl.n.	3460 63460	v (6) zast. Milotice/Op.
3462	Opava východ – Olomouc hl.n. Opava východ – Olomouc hl.n.	3462 63462	v (6) zast. Milotice/Op.
3464	Opava východ – Olomouc hl.n. Opava východ – Olomouc hl.n.	3464 63464	v (6) zast. Milotice/Op.
3609	Šumperk – Jeseník Šumperk – Ruda n.Moravou	3609 63609	(X)* / denně* - podle období ve vyjmenované dny*
3619	Olomouc hl.n. – Šumperk Olomouc hl.n. – Jeseník	3619 1631	(6), (+) (X)

* = orientační kalendář, přesně viz pomůcky GVD (sváteční mimořádnosti)

SR = nutno zadat statický režim (bez akustického hlášení)

!!! Pozor – informační systém nenahrazuje sešitový jízdní řád !!!