

## **Nový software informačního systému pro vozy ř. 954**

*návod pro verzi 2.0.5, 9.12.2009*

Na vozy ř. 954 byla nainstalována nové SW verze informačního systému. Základní funkce systému a jejich obsluha jsou téměř beze změny, byly přidány některé nové funkce požadované z provozu.

### **Přehled nových funkcí a změn:**

- obsluha displeje je signalizována pípnutím (pípání lze vypnout v [Menu] – [Nastavení displeje])
- po sestavení soupravy je kromě běžného zadání čísla vlaku možno novým tlačítkem [Úvrat] převzít stav systému z opačného stanoviště – pro úvratovou jízdu. Pozn. tato funkce byla doplněna pro ř. 814, na ř. 954 se nevyužívá
- kromě běžného zadání čísla vlaku je nyní možné zobrazit **seznam čísel vlaků**, které jsou zadány v paměti systému, a vlak vybrat z tohoto seznamu
- je upravena obrazovka **volby cílové stanice** pro zrychlení výběru včetně paměti naposledy použitých cílových stanic
- v ručním i automatickém režimu bylo vypuštěno trvalé zobrazení „modrého“ řádku – tento řádek se nyní zobrazí pouze při korekci polohy
- **korekce polohy** se v obou režimech aktivuje šipkami „nahoru“ resp. „dolů“ – poté se zobrazí modrý řádek a je možno provést korekci polohy (šipkami nalistovat stanici a stisknout tlačítko „Příjezd“ resp. „Odjezd“ v ručním režimu nebo tlačítko „Korekce“ v automatickém režimu – viz dále)
- požadavek **zastavení na znamení** je signalizován i **akusticky** (pípáním), tuto funkci lze vypnout v [Menu] – [Nastavení displeje], rovněž funkce pro ř. 814, na ř. 954 se nevyužívá
- po stisku ikonky reproduktoru v provozní obrazovce se **zopakuje naposledy vyslané akustického hlášení**
- došlo ke změně formátu zobrazení na vnějších tabulích dle požadavku GŘ ČD (cílová stanice se zobrazuje v dolním řádku)

### **Nová tlačítka v automatickém režimu**

**PŘÍJEZD** – tlačítko je možno využít pro dřívější ohlášení příjezdu, pokud vlak již je v prostoru nástupiště a automatika (z jakéhokoliv důvodu) dosud nespustila hlášení.

**PRŮJEZD** – tlačítko je možno využít při průjezdu (nezastavení) v zastávce na znamení, tím dojde ihned k ohlášení příští stanice a deaktivování požadavkových tlačítek, bez čekání na ujetí dráhové tolerance 500m (na ř. 954 se nevyužívá)

**KOREKCE** – tlačítko je možno využít pro opravu polohy vlaku, bez nutnosti přepnutí do ručního režimu a zpět.

Uvedená tlačítka se nezobrazují trvale, pouze v závislosti na konkrétní provozní situaci. Jsou pouze nadstavbou pro automatický režim a není nutno je používat (v tom případě bude funkce systému zcela shodná jako dosud ve staré verzi SW).

**Platí zásada – pokud si nejste jisti, obsluhujte systém shodně jak jste byli zvyklí, nová tlačítka a funkce nepoužívejte.**

Nestandardní chování informačního systému prosím ohlaste: Ing. Šiman, tel. 41 005, siman@gr.cd.cz